DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 16. Warszawa, 24 kwietnia 1934 r. Rok XVI

T R E Ś Ć :

Sprawy ogólne.

SPRAWY OGÓLNE.

82.

DO WSZYSTKICH PRACOWNIKÓW P. K. P.

Na terenie P. K. P. istnieje duża ilość większych lub mniejszych organizacyj, opartych na najróżnorodniejszych statutach i regulaminach, których zadaniem jest praca humanitarna i kulturalno-oświatowa dla kolejarzy i emerytów kolejowych wraz z ich rodzinami, jako też dla wdów i sierot po kolejarzach. Istnienie tych organizacyj uważałem zawsze za bardzo pożądane i popierałem ich działalność. Organizacje społeczne zawsze mają bardzo poważne zadanie do spełnienia i tem więcej uwagi należy poświęcić ich pracy.

Rodzina Kolejarzy Polskich jest tak wielka, a jej potrzeby, poza potrzebami materjalnemi, są tak duże, że jedynie przy wspólnym, zgodnym wysiłku i racjonalnej organizacji pracy społecznej można sprostać zaspokojeniu tych potrzeb.

Większość tych organizacyj czerpie swe środki ze składek członkowskich i z subwencyj, udzielanych w gotówce lub w innej formie przez Ministerstwo Komunikacji.

Praktyka atoli wskazuje, że ani praca poszczególnych jednostek, ani też użyte pieniądze nie dają tych wyników, jakich należałoby oczekiwać, ponieważ z jednej strony organizacja poszczególnych Stowarzyszeń jest zbyt różnorodna, z drugiej zaś niema pomiędzy niemi ścisłej współpracy. Nietylko nie współpracują organizacje, znajdujące się w różnych okręgach dyrekcyjnych, ale nawet w obrębie jednej Dyrekcji niema kontaktu pomiędzy poszczególnemi stowarzyszeniami tego samego typu. Powoduje to, że we wszystkich dziedzinach pracy społecznej na terenie P. K. P., a więc czy to w akcji dożywiania dzieci, czy w organizacji i prowadzeniu kolonji i półkolonji letnich, czy w budowie domów wypoczynkowych, czy w przedszkolach, bibljotekach, orkiestrach i t. p., daje się zauważyć brak planu i przystosowania działalności do szerokich potrzeb mas kolejarzy. Uwzględnia się jedynie potrzeby lokalne, a to pociąga za sobą wzrost kosztów administracyjnych i podrożenie inwestycyj.

By tym brakom zaradzić i aby każdy pracownik kolejowy wraz z rodziną, bez względu na to w jakiej Dyrekcji pracuje, ponosząc jednakowe ciężary w jednakowym stopniu mógł korzystać z pomocy humanitarnej i kulturalno-oświatowej, a jednocześnie, mając na względzie aby ta pomoc była jaknajodpowiedniejszą i jak najdostępniejszą, uważam za konieczne połączenie całej pracy społecznej na terenie P. K. P. w dwóch organizacjach t. j. w istniejącem już Kolejowem Przysposobieniu Wojskowem i w jednolitem stowarzyszeniu, obejmującem wszystkie okręgi P. K. P., pod nazwą „Rodzina Kolejowa".

„Kolejowe Przysposobienie Wojskowe", jako jedyna organizacja, powołana na terenie P. K. P. do pracy nad wychowaniem fizycznem i wyszkoleniem fachowo-kolejowem pracownika do obrony kraju, powinna dla głębszego uświadomienia tej pracy przejąć część roboty kulturalno-oświatowej. Mam tu na myśli bibljoteki, czytelnie, orkiestry, zespoły amatorskie, organizację odczytów, kursów dokształcają-

cych dla starszych z dziedziny ogólnej, wycieczek krajoznawczych etc. Jestem pewien, że organizacja ta, która w ciągu szeregu lat wykazała się już i tak znacznym dorobkiem swej pracy, potrafi sprostać jej i w szerszym zakresie.

„Rodzina Kolejowa" winna zająć się inną dziedziną pracy społecznej, a mianowicie opieką nad zdrowiem kolejarza i jego rodziny (domy zdrowia, kolonje i półkolonje dla dzieci, dożywianie dzieci), przedszkolami, pomocą dla wdów i sierot po kolejarzach, instytucjami gospodarczemi (pszczelnictwo, hodowla drobiu, gospodarstwa rybne) i t. d. Podzielona na Koła i Zarządy Okręgowe z Zarządem Głównym na czele, „Rodzina Kolejowa" utworzy dla każdej dziedziny swej pracy i każdej jednostki organizacyjnej, w miarę potrzeby, odpowiednie sekcje. Korzyść z należenia do „Rodziny Kolejowej" będą mieli członkowie z tej przyczyny, iż domy zdrowia, kolonje dla dzieci i domy wypoczynkowe, położone w górskich i nadmorskich okolicach, będą udostępnione wszystkim kolejarzom jednakowo, przedszkola zaś i praca kulturalna wśród młodzieży będzie znajdowała się pod kierunkiem jednolitym. Akcja dożywiania dzieci, a także pomoc dla wdów i sierot, winna stanowić poważną troskę „Rodziny Kolejowej". Słowem członkowie „Rodziny Kolejowej" i ich najbliżsi muszą znaleść w Stowarzyszeniu opiekę i pomoc, jaką dać może jedynie duża organizacja, stworzona dla nich i przez nich dla wspólnego dobra.

Jestem przekonany, że to zjednoczenie się we wspólnej pracy da w krótkim czasie jaknajlepsze wyniki i że pracownik kolejowy będzie w dalszym ciągu stał w pierwszym rzędzie najdzielniejszych obywateli.

Warszawa, dnia 20 kwietnia 1934 r.

Minister:

(—) M. Butkiewicz

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 69874. 24.IV.34. 10.000

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.